



# FICHE D'INFORMATION COLOMBIE-BRITANNIQUE

## DIVERSIFICATION DE L'ÉCONOMIE DE L'OUEST CANADA EN COLOMBIE-BRITANNIQUE

### CONTRIBUER À UN AVENIR MEILLEUR

#### **TERMINAL POUR BATEAUX DE CROISIÈRE DU PORT DE PRINCE RUPERT**

**1,56 M\$**

Développement économique  
des collectivités

En 2003, l'annonce d'un financement de DEO destiné au port de Prince Rupert a fait naître la possibilité de développer un corridor pour les bateaux de croisière le long de la côte nord, qui serait susceptible de générer d'importantes retombées économiques en Colombie-Britannique.

DEO a investi 1,56 million de dollars dans l'aménagement d'un terminal pour bateaux de croisière, le Northland Cruise Ship Terminal. Selon des prévisions, d'ici 10 ans, Prince Rupert devrait accueillir annuellement 140 navires et plus de 250 000 passagers. L'aménagement de l'installation d'arrimage du terminal pour bateaux de croisière a permis à Prince Rupert de devenir un port d'escale des lignes maritimes internationales desservant l'Alaska. Le terminal continuera de développer le secteur du tourisme dans la région du Nord-Ouest du Pacifique.

Depuis sa construction, le nouveau terminal connaît un succès croissant :

- le nombre de passagers est passé de 60 000, en 2004, à 100 000 en 2007;
- en 2007, 60 grands navires de croisière ont fait escale au port de Prince Rupert;
- en 2008, les excursions en bateau ont généré 2,4 millions de dollars et Prince Rupert a reçu 10 millions de dollars (estimation) de retombées économiques.

#### **AÉROPORT INTERNATIONAL DE KELOWNA**

**1,3 M\$**

Développement économique  
des collectivités

Un investissement de 1,35 million de dollars, accordé dans le cadre de l'Initiative d'amélioration des aéroports du Programme fédéral sur le dendroctone du pin ponderosa, a aidé l'Aéroport international de Kelowna à prolonger sa piste principale de 1 200 pieds vers le nord et de 400 pieds vers le sud. Ces travaux ont permis à l'aéroport continental de Kelowna de devenir un aéroport pouvant accueillir des vols long-courrier et internationaux. Pour faciliter l'accueil d'avions de ligne, le projet comprenait aussi l'installation d'écrans antisouffle aux deux extrémités de la piste et quelques améliorations dans les aires de trafic. L'Aéroport international de Kelowna a inauguré sa nouvelle piste le 7 novembre 2008.

Avantages inhérents au projet de prolongement de piste :

- s'adapter au nombre croissant de passagers : 1,22 million en 2006 et 1,6 million (prévisions) d'ici 2015;
- générer des retombées économiques dans les collectivités de la région touchées par l'infestation du pin ponderosa, entre autres de nouveaux créneaux en matière de tourisme international;
- attirer de plus gros avions canadiens en proposant une piste plus sécuritaire dotée d'un espace de décollage et d'atterrissage plus large;
- consolider la position d'onzième aéroport en importance au Canada de l'Aéroport international de Kelowna.

# Renforcer l'Ouest pour édifier un Canada plus fort

## **AGRANDISSEMENT DE L'EMILY CARR UNIVERSITY**

**197 500 \$**

Entrepreneuriat et innovation

Depuis 2006, DEO a investi 197 500 \$ dans la mise sur pied et l'agrandissement du bureau de liaison avec l'industrie de l'Emily Carr University of Art and Design.

Grâce à un investissement initial de 97 500 \$, l'université a pu mettre sur pied son bureau de liaison et renforcer sa capacité de transfert de technologie dans les domaines des arts médiatiques et visuels et du design. Les activités du bureau consistent à :

- entreprendre des activités de commercialisation de la recherche appliquée et de la technologie en partenariat avec l'industrie, le gouvernement et les organismes sans but lucratif;
- encourager la transparence dans la recherche afin d'accroître la collaboration avec l'industrie;
- met sur pied des stages pour les étudiants du programme d'enseignement coopératif et les diplômés.

En 2008, DEO a versé un second montant de 100 000 \$ dans le but d'élargir les activités du bureau de liaison avec l'industrie. Le bureau se servira de ces fonds pour renforcer les partenariats existants, en établir de nouveaux et mettre sur pied des projets de collaboration dans le cadre du programme de partenariat université-industrie et du programme « Entrepreneurs en résidence ». Ce projet favorisera également le mentorat en offrant au corps professoral, au personnel et aux étudiants des occasions de participer à des activités entrepreneuriales.

Depuis 2006, le bureau de liaison avec l'industrie a mis au point 13 prototypes grâce à la recherche appliquée, défini 26 procédés ou produits méritant des travaux de recherche et de développement plus approfondis, et offert des stages à 12 stagiaires et 35 étudiants du programme d'enseignement coopératif.

## **CENTRE DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT PHARMACEUTIQUE (UNIVERSITÉ DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE)**

**700 000 \$**

Entrepreneuriat et innovation

Grâce à une contribution de 400 000 dollars du Programme de diversification de l'économie de l'Ouest, le Centre de recherche et de développement pharmaceutique (Centre for Drug Research and Development) de l'Université de la Colombie-Britannique a pu lancer ses activités en 2006. Un investissement subséquent de 300 000 dollars lui a permis d'aménager de nouveaux laboratoires et d'acheter l'équipement nécessaire pour faire progresser des travaux de recherche préliminaires prometteurs susceptibles d'aboutir à la commercialisation. La technologie est utilisée pour la confirmation des résultats attendus, le dépistage, la conception et la synthèse et l'administration et l'évaluation des médicaments. Grâce à cet investissement le centre a pu entreprendre les activités suivantes :

- former un personnel qualifié dans des domaines spécialisés;
- créer un réseau virtuel destiné à offrir un soutien à 250 chercheurs de la province;
- combler le fossé entre la recherche et la mise au point et la commercialisation réussies de nouveaux médicaments.